

Direction LYON

Projet ferroviaire
ouestlyonnais
Lyon **Sain-Bel** Lyon **Brignais** Lyon **Lozanne**

n°2 > octobre 2009 **LA LETTRE**
DU PROJET FERROVIAIRE DE L'OUEST LYONNAIS

Desserte

Dès décembre 2009, de nouveaux horaires

Les nouveaux horaires, décidés par la Région Rhône-Alpes en juillet 2009, seront mis en application à partir du 13 décembre 2009.

C'est grâce aux travaux entrepris depuis 2008 sur les 3 branches du réseau ferroviaire de l'Ouest lyonnais, conformément au protocole d'accord signé par l'Etat, la Région Rhône-Alpes, le Département du Rhône, le Grand Lyon, Réseau Ferré de France et la SNCF, qu'a pu être développée une offre de services TER cadencée, mieux adaptée aux besoins des voyageurs.

Dès décembre 2009, les temps de parcours sur les branches de L'Arbresle – Sain-Bel et Lozanne gagneront quelques minutes. Jusqu'à 7 minutes de moins pour le trajet Lyon Saint-Paul <-> L'Arbresle.

La fréquence des trains sera également plus soutenue :

- ➔ **Sur la ligne Lyon Saint-Paul <-> L'Arbresle – Sain-Bel**
aux heures de pointe : un train toutes les ½ heures entre Lyon et Sain-Bel et un train tous les ¼ d'heures entre Lyon et L'Arbresle
aux heures creuses : un train toutes les ½ heures entre Lyon et L'Arbresle – Sain-Bel
- ➔ **Sur la ligne Lyon Saint-Paul <-> Lozanne**
aux heures de pointe : un train toutes les ½ heures
aux heures creuses : un train toutes les heures
- ➔ **Sur la ligne Lyon Saint-Paul <-> Brignais, avec correspondance à Tassin**
aux heures de pointe : un train toutes les ½ heures entre Brignais et Tassin
aux heures creuses : un train toutes les heures entre Brignais et Tassin



Décembre 2009

Voyagez tout confort avec le X73500

Courant 2011, le tram-train fera progressivement son entrée dans l'Ouest lyonnais, sur la ligne de L'Arbresle – Sain-Bel. En attendant ce matériel, actuellement en cours de construction dans les usines Alstom de Valenciennes, une trentaine d'autorails X73500 acquis par la Région Rhône-Alpes circuleront dès décembre 2009 sur les 55 km de lignes du réseau de l'Ouest lyonnais.

Pour offrir plus de confort, ces trains modernes disposent :

- de 81 places assises,
- de 83 places debout,
- de sièges en file et en vis-à-vis,
- d'une mezzanine offrant une vision panoramique,
- d'une ventilation réfrigérée,
- un plancher bas et de larges portes pour une meilleure accessibilité.



KFH • 10/2009 • Photos : Laurence Danière, Xavier Chabert

26 septembre 2009

Fête de la Vallée du Garon

Quel succès pour le projet ferroviaire de l'Ouest lyonnais à l'occasion de la fête organisée par l'office de tourisme de la Vallée du Garon le 26 septembre ! En plus d'une exposition et d'une maquette au 1/20° du futur tram-train, la Région Rhône-Alpes et la SNCF ont proposé des navettes en X73500 entre Brignais et Chaponost toute la journée. Un avant-goût de l'offre qui sera mise en place en décembre. Rien de plus efficace pour présenter aux 2 000 visiteurs le futur visage des TER de l'Ouest lyonnais.



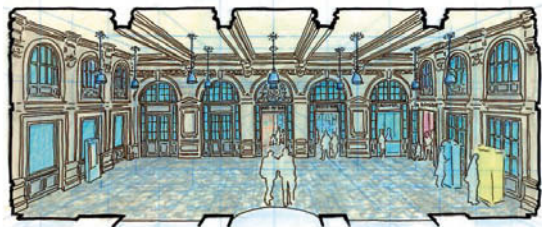
Décembre 2009

La gare Lyon Saint-Paul fait peau neuve

Dès décembre 2009, la gare de Lyon Saint-Paul jouera pleinement son rôle de porte d'entrée sur l'Ouest lyonnais.

Les objectifs :

- Rénover la gare dans le respect de son caractère architectural,



- Repenser les accès, l'accueil et les services pour anticiper l'augmentation de la fréquentation des voyageurs.

Les nouvelles installations :

- Création d'une boutique SNCF, d'un espace Accueil, d'un Point TER,
- Réaménagement du vestibule tout en préservant les menuiseries et les revêtements de sols d'origine,
- Réorganisation des accès aux quais et traitement des cheminements PMR (Personnes à Mobilité Réduite),
- Réaménagement du parvis,
- Création d'une consigne collective à vélo.

16 > 30 novembre 2009

Informez-vous sur le déplacement de la halte de Dommartin-Lissieu

- Le projet ferroviaire de l'Ouest lyonnais est l'occasion de réfléchir au positionnement de certaines haltes. Il est ainsi question de déplacer celle de Dommartin-Lissieu sur le site de Bois Dieu. Localisé en amont des points de congestion routière, bien desservi par la RD306, mitoyen d'un quartier en plein développement, le site de Bois Dieu présente tous les atouts pour jouer le rôle de parc relais.
- Pour plus d'informations, visitez l'exposition installée du 16 au 30 novembre dans les mairies de Dommartin et Lissieu. Et donnez votre avis sur le site Internet du projet.

Gare de Gorge de Loup

Un nouvel ascenseur et un nouveau décor

- Dans le cadre du Schéma Directeur Régional d'Accessibilité, élaboré par la Région Rhône-Alpes et adopté en juin 2009, un ascenseur d'une capacité de 8 personnes est en cours d'installation à Gorge de Loup. Cet équipement offre un accès direct au quai depuis la rue du professeur Guérin.
- Parallèlement, les travaux d'aménagement de la gare ont démarré. D'ici fin 2009, les voyageurs bénéficieront d'un pôle d'échanges totalement rénové : davantage de lumière, de services, de chaleur et une accessibilité optimisée.

Abonnez-vous à cette lettre ou téléchargez-la sur www.projet-ferroviaire-ouest-lyonnais.com

Projet ferroviaire
ouestlyonnais
Lyon Sain-Bel Lyon Brignais Lyon Lozanne